Pro-Tech TOOLS

Autótöltő CBR-20, CBR-30



Használati utasítás

Az eredeti utasítások fordítása

HU

Kérjük, hogy a berendezés üzembe helyezése előtt figyelmesen olvassa el ezt a használati útmutatót.

A készüléket autóakkumulátorok és más akkumulátorok töltésére használják. Bizonyos kapacitású akkumulátorok töltéséhez erre a célra alkalmas töltőt kell használni. Ellenőrizze, hogy a feszültség értéke megfelel-e a címtáblán feltüntetett értéknek (12V/24V). A töltő túlfeszültség-védelmi rendszerrel rendelkezik az akkumulátor vagy a töltő károsodásának minimalizálása érdekében.

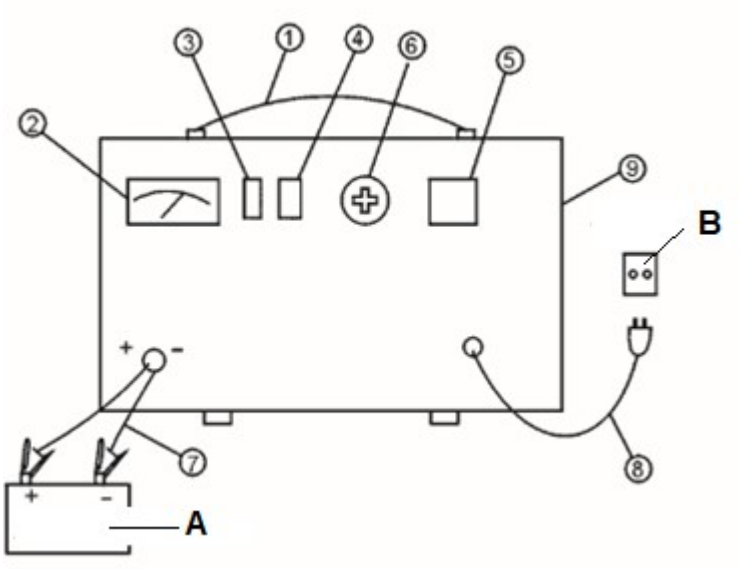
A berendezés kezelése során különös gondossággal kell eljárni. A töltő

csatlakoztatása előtt ellenőrizze, hogy az akkumulátor nem sérült-e meg.
.

TECHNIKAI ADATOK

Modell	CBR-20	CBR-30
Tápfeszültség	220 V	220 V
Frekvencia	50 Hz	50 Hz
Névleges teljesítmény	220/320 W	260/480 W
Töltési feszültség	12/24 V	12/24 V
Névleges áram	20 A	30 A
Megfelelő akkumulátor kapacitás	20 - 125 Ah	30 - 200 Ah
Borító	IP21S	IP21S
Szigetelési osztály	H	H
Méretek	270 × 270 × 210 mm	290 x 305 x 220 mm
Súly	5,3 kg	7,1 kg

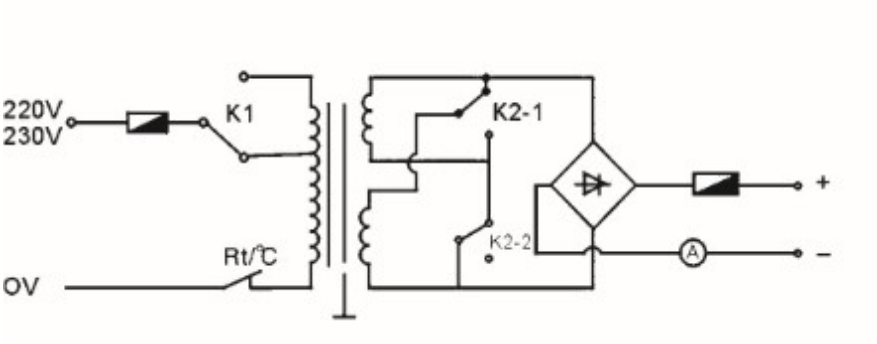
EGYENIRÁNYÍTÓ KIALAKÍTÁSA



1. Fogantyú
2. Indikátor
3. Túlfeszültség elleni védelem
4. "Nagy/kicsi" kapcsoló
5. "12V / 24V" kapcsoló
6. Biztosítás
7. Fogók
8. Hálózati kábel
9. Borító

A - Akkumulátor **B -** tápegység

3. Elektromos kapcsolási rajz



TRANSPORT

A. Állítsa be a töltőt a fenti táblázatban szereplő értékek szerint.

B. Helyezze a töltőt stabil felületre

C. Csatlakoztatás előtt tisztítsa meg az akkumulátor alkatrészeit.

D. A készülék 12V/24V töltési áramkapcsolóval van felszerelve. Ezt a névleges akkumulátorfeszültségnek megfelelő állásba kell állítani.

E. A töltő csatlakoztatása az akkumulátorhoz.

F. Csatlakoztassa a tápkábelt egy 230 V-os aljzathoz. Az akkumulátor töltési folyamata megkezdődik. Az ampermérő az aktuális töltési áramot mutatja

G. Ha a töltés befejeződött, húzza ki a készüléket a konnektorból, mielőtt leválasztaná a csatlakozókat az akkumulátor pólusairól.

H. A csatlakozók csatlakoztatásakor különös gonddal kell eljárni, hogy elkerülje a csatlakoztatást.

MEGJEGYZÉS

- Elektronikus alkatrészeken alapuló eszköz. A töltő közelében lévő fémek csiszolása és vágása a készülék belsejének szennyeződését okozhatja, ami károsodáshoz vezethet.
- A fenti károk nem képezik garanciális javítás tárgyát!
- Ha ilyen környezetben kell dolgozni, a berendezés tisztítását a hegesztőgép belsejének sűrített levegővel történő kifújásával kell elvégezni.

Kérjük, a készülék használata előtt figyelmesen olvassa el a mellékelt használati utasítást!

ÁLTALÁNOS INFORMÁCIÓK

A töltő alkalmas benzin- és dízelmotorral működtetett akkumulátorokhoz. Alkalmas motorkerékpárokban, hajókban stb. használt akkumulátorokhoz is.
A töltő IP 20 védettséggel és a földdel való közvetett érintkezés elleni védelemmel rendelkezik az I. osztályú berendezésekre előírtak szerint.
Ellenőrizze a töltő előlapján található, rendelkezésre álló feszültségcsatornákat. Ellenőrizze, hogy a csatlakozó rendelkezik-e földeléssel.

MÉRÉSEK:
A töltő csak semleges földelésű áramforráshoz csatlakoztatható. Az akkumulátor töltés közben gyúlékony gázokat termel, kerülje a tűzzel és szikrákkal való érintkezést.
TŰZVESZÉLY.
Csak friss levegővel ellátott helyiségekben használja. Védje az esővel vagy hóval való érintkezéstől.
Az akkumulátor kábeleinek csatlakoztatása vagy leválasztása előtt húzza ki a főkábeleket.
A töltő relékkel és kapcsolókkal rendelkezik, amelyek íveket és kisüléseket okozhatnak. Ezért ajánlott a töltőt megfelelő dobozban (szekrényben, burkolatban) elhelyezni, ha garázsban vagy hasonló helyen használják.
A töltőt egy helyhez kötött alapra kell helyezni. A kerekekkel ellátott modelleket függőlegesen kell elhelyezni.
Soha ne használja a töltőt az autóban vagy a motorháztető alatt.
Helyezze a töltőt olyan helyre, ahol elegendő szellőzés van. Ne takarja le a töltőt! A töltő használata előtt olvassa el és kövesse a jármű gyártójának utasításait.
A közvetett érintkezés elleni megfelelő védelem biztosítása érdekében a töltőt földeléssel ellátott dugaszhoz kell csatlakoztatni.
A töltő belsejében lévő alkatrészeket csak szakképzett szakember javíthatja vagy karbantarthatja. A főkábelt csak eredeti alkatrészre szabad cserélni.
Ne használja a töltőt nem újratölthető akkumulátorok töltésére.
A dugó nélküli modellekhez csatlakoztasson egy olyan dugót, amelynek kapacitása megfelel a táblázatban szereplő biztosítékértéknek.

TÖLTÉS ELŐTT

A töltés előtt ellenőrizze a töltendő akkumulátor kapacitását (Ah).
Távolítsa el az akkumulátor fedelét (ha a modell rendelkezik ilyennel) a gáz kioldásához. Ellenőrizze, hogy az akkumulátor lemezei kénsavas elektrolitba vannak-e merítve. Ha a lemezek nincsenek beborítva, adjon hozzá desztillált vizet, hogy 5-10 mm-rel befedje őket.
Fontos megjegyezni, hogy az akkumulátor megfelelő töltöttségi állapotát az elektrolitok fajsúlyának mérésére szolgáló denzitométer segítségével lehet meghatározni.
A következő értékek (kgs/1 20 C-on) tájékoztató pontként szerepelnek: 1,28
= az akkumulátor töltve van.
1,21= félig feltöltött akkumulátor 1,14 =
akkumulátor nincs feltöltve

FIGYELMEZTETÉS: A töltés során fokozott óvatossággal kell eljárni, mivel az elektrolitok magas korróziós faktorral rendelkező savat tartalmaznak.

A fő töltőkábelt a főcsatlakozóból kihúzva állítsa be a 12/24-es töltéskapcsolót (ha a modell rendelkezik ilyennel) az akkumulátor feszültségének megfelelően.
Csatlakoztassa a piros pólust az akkumulátor pozitív pólusához (+) és a feketét a negatív pólushoz (-).
Csatlakoztassa a töltő főkábelét a hálózathoz, és kapcsolja a bekapcsológombot "ON" állásba.

A töltő ampermérője jelzi az akkumulátorba táplált áramot (töltés kezdete). A töltés során az ampermérő tűje az akkumulátor kapacitásától és állapotától függően lassan a legalacsonyabb értékek felé mozog.
Amikor az akkumulátort feltöltik, az akkumulátorban lévő folyadék forrni kezd. Ez lesz a legjobb időpont az akkumulátor töltésének leállítására: ez megakadályozza a lemezek oxidációját, és jó állapotban tartja az akkumulátort.

A MODELLEKHEZ, HA RENDELKEZÉSRE ÁLL:
Kapcsoló automatikus állásban.
Ebben a fázisban a töltő folyamatosan figyeli az akkumulátor csatlakozóinak feszültségét, és szükség esetén biztosítja vagy lekapcsolja az áramellátást.
Kapcsoló kézi állásban.
Ebben a helyzetben az automatikus kapcsoló ki van kapcsolva.

Az akkumulátor töltésével kapcsolatos minden egyéb információt az akkumulátorhoz mellékelt használati utasításban talál.
FIGYELMEZTETÉS: KARBANTARTÁSMENTES AKKUMULÁTOR TÖLTÉSE
Az ilyen típusú akkumulátorok töltésekor rendkívül óvatosan kell eljárni. Lassan töltse, és folyamatosan ellenőrizze az akkumulátor csatlakozóinak feszültségét.
Amikor a feszültség eléri a 14,4/28,8 V-ot (ez hagyományos teszterrel kimutatható), ajánlott leállítani a töltést.

TÖBB AKKUMULÁTOR EGYIDEJŰ TÖLTÉSE.
Ha egynél több akkumulátort töltünk egyszerre, használhatunk párhuzamos vagy soros csatlakozást. A két lehetőség közül a soros kapcsolás azért jobb, mert az egyes akkumulátorokba áramló áramot az ampermérő kijelzésével nyomon követhetjük.
MEGJEGYZÉS: Két olyan akkumulátor soros csatlakoztatása esetén, amelyek 12 V-os kijelzővel rendelkeznek, ajánlott a 12/24 gombot 24 V-os állásba állítani.
C. ábra.

A TÖLTÉS VÉGE
Ha a töltés befejeződött, először kapcsolja ki a készüléket a hálózati kapcsoló "OFF" állásba kapcsolásával, vagy húzza ki a főzsinórt a konnektorból. Ezután válassza le a töltőcsatlakozókat az akkumulátor csatlakozóiról, és tegye el a töltőt száraz helyre. Ügyeljen arra, hogy visszahelyezze az akkumulátorok fedeleit.

VÉDELEM
Védi a töltőt baleset esetén:
Túltöltés (túl sok áram kerül az akkumulátorba)
Rövidzárlat (a töltőpólusok összeérnek) Az
akkumulátor polaritásának megváltozása.
A biztosítékkal felszerelt töltőknél a biztosítékok cseréjéhez a kicserélendő biztosítékokkal azonos feszültségű cserealkatrészeket kell használni.
FIGYELMEZTETÉS: Ha a kicserélt biztosítékok feszültségértéke eltér az eredeti biztosítékokétól, fennáll a töltő közelében lévő személyek vagy tárgyak sérülésének veszélye. Ugyanezen okból kifolyólag ne cserélje ki a biztosítékokat rézhidakkal, vezetékekkel stb.
A biztosítékokat csak akkor szabad kicserélni, ha a kábel ki van húzva a hálózati aljzatból.

GYAKORLATI TANÁCSOK:
A gázok felhalmozódásának megakadályozása érdekében a töltőt szellőztetett helyen kell tárolni.
Ellenőrizze, hogy az akkumulátorban lévő folyadékszint fedje a lemezeket. Ha a folyadék nem fedi a lemezeket, adjon hozzá desztillált vizet az akkumulátoron feltüntetett maximális szintig.
Ne érintse meg az akkumulátorban lévő folyadékokat, mert veszélyes, ha a bőrével érintkezik.

A pozitív és negatív csatlakozókat, amelyek oxidálódhatnak, meg kell tisztítani, hogy a csatlakozókkal való jó érintkezés biztosított legyen.
Ha a töltő be van kapcsolva, kerülje az érintkezést a két csatlakozó között. Ha ez megtörténik, a biztosítékok tönkremennek.
Ha a töltő a járműhöz állandóan csatlakoztatott akkumulátorhoz van csatlakoztatva, olvassa el a járműhöz mellékelt kézikönyv "ELEKTROMOS FELSZERELÉS" vagy "Karbantartás" című részét.
Töltés előtt ajánlott a pozitív vezetéket, azaz a jármű elektromos berendezését leválasztani.
Ellenőrizze az akkumulátor feszültségét, mielőtt a töltőhöz csatlakoztatja. Ha két 12 voltos akkumulátor van sorba kötve, akkor mindkét akkumulátor töltéséhez 24 voltra kell állítani a feszültséget.
Ellenőrizze mindkét csatlakozó polaritását: pozitív (+), negatív (-). Ha a szimbólumok nem láthatóak, ne feledje, hogy a negatív pólus közvetlenül a töltőház belsejéből "jön ki".

Környezetvédelem



Az elektromos termékeket nem szabad a háztartási hulladékkal együtt ártalmatlanítani. Ezeket a kijelölt újrahasznosító létesítményekben kell ártalmatlanítani. Az elektromos készülékek ártalmatlanításával kapcsolatos információkért forduljon a helyi hatósághoz.



A készülék biztonságos üzemeltetése csak akkor lehetséges, ha elolvasta az üzemeltetéssel és a biztonsági óvintézkedésekkel kapcsolatos összes információt, és gondosan betartotta a jelen kézikönyvben foglalt utasításokat.